

# 残業しても残業代無し！？ 残業は80時間が当たり前！？



人事院前で要求をしきかりアビール

政府・与党が今国会の最重要法案と位置付けた「働き方改革一括法案」は5月末に衆議院を通過し、参議院の審議を経て、会期内に成立する見通しだと各メディアで報道されています。ここにきて、6月20日に会期末を迎える今国会を7月8日まで18日間延長する方向で最終調整に入ったとの報道もありました。

国土交通労組はこの法案について廃案を求める運動を展開しています。

5・25中央行動での「働き方改革一括法案」廃案にむけてのとりくみをして、「何故、労働組合はこんなにも反対しているのか」をもう一度、この法案の内容も含めて考えてみましょう。

「東京過労死を考える家族の会」代表の中原のり子さんは「夫は19年前都内民間病院の小児科医だったが、過労自死した。タイムカードも労働時間という概念もなく残業代も出ない、24時間働くような働き方で、行政は過労死認定すらしてくれなかつた。裁判でようやく認めてもらつたが、今回出てきた高プロは夫の働き方そのもの。過労死を促進させる高プロを法案から削除させたい」

う」と述べ、「過労死促進・残業代ゼロの高プロは現代の奴隸制である。政治の民主化を求める市民運動を大いに燃え上がらせよう」と訴えました。

家族の会」代表の中原のり子さんは「夫は19年前、都内民間病院の小児科医だったが、過労自死した。タイムカードも労働時間という概念もなく残業代も出ない、24時間働くような働き方で、行政は過労死認定すらしてくれなかった。裁判でようやく認めてもらつたが、今回出てきた高プロは夫の働き方そのもの。過労死を促進させる高プロを法案から削除させたい」

## 中央行動5・25インタビュー



羽田空港で管制官をしています。まだ研修生です。羽田で正式な管制官の資格を取るには早くても1年半かかるので、がんばろうと思っています。頼りになる先輩（左隣）がいるのでバッチリです！

羽田新南支那、吉川、佐藤と名



去年、入省したばかりです。管制技術官をしています。先輩に誘われて中央行動に参加しました。職場では、やさしい先輩に支えられて楽しく仕事をしています。

航空管制支部・小原 琳央倫（れおん）さん

# 働く者にとって「懲」でしがない 働き方改革

# 括法安案

## 「働き方改革」— 括法案の概要

先日、早稻田大と東京大の研究チームが、南鳥島周辺の海底に世界の消費量の数百年分に相当する資源アース資源が存在し、同時に効率よく回収する技術も確立したと新聞各紙で報じられた▼レアアースは、風力発電機などの強力な磁石、発光ダイオードの蛍光材料といった多くの最先端技術に使われているが、全世界の生産量の約9割を中国が握っており、日本も大部分を中国から輸入に依存しているこの研究の成果は、ニアース資源開発の経済性が大幅に向上升るごとに再生可能エネルギー技術や医療技術分野など最先端産業の発展・創出といった波及効果も期待されるとしている▼しかし、今の日本の科学技術をめぐる情勢を見るかぎり、必ずしも期待どおりにすすむ状況ではないよう見える。多くの大学や研究機関では、年々運営費交付金が減らされ、常勤の若手研究員が減少するなんか任期付きの研究者が増え、老朽化した施設も更新できない状況に追い込まれている▼科学研究のための運営費交付金など予算の確保がなければ、私たちの明るい未来はなかなかやつてこないのでないだろうか。(M)